

Notice de Montage

Caisson d'extraction Matrys 1200 micro-watt



ACTHYS

La ventilation naturellement durable

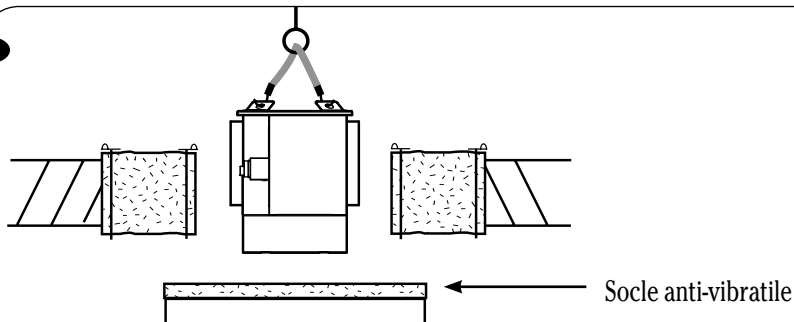
www.acthys-ventilation.fr



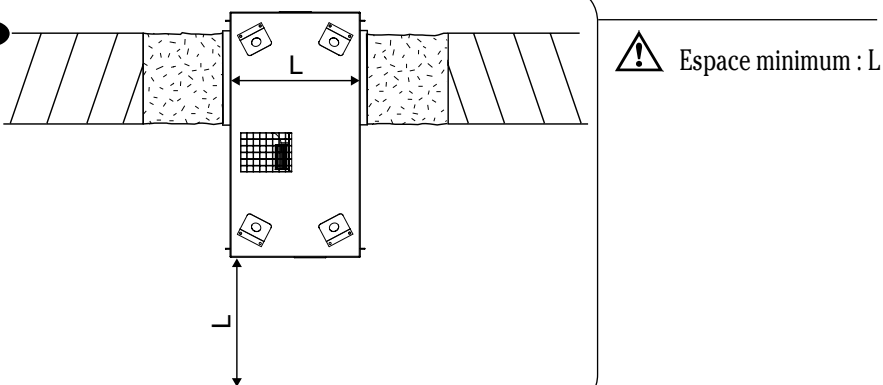
INSTALLATION



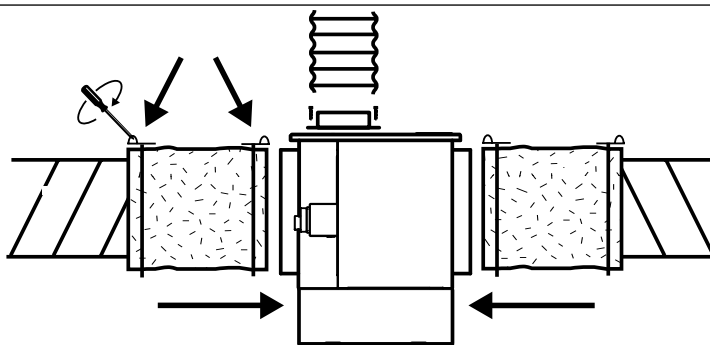
1



2



3

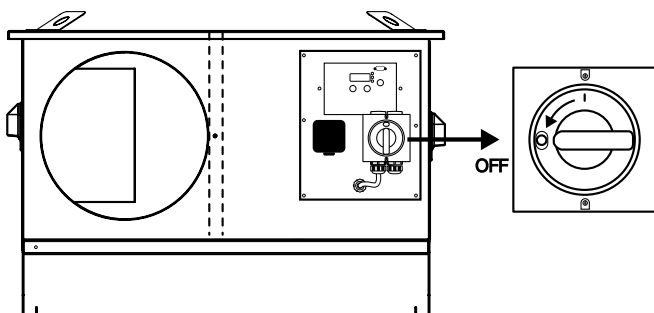


Respecter les préconisations de la norme NF P 50-411-1 (DTU 68.2).



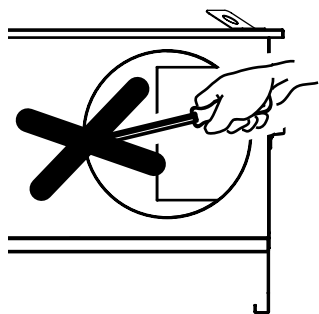
MISE EN GARDE

1



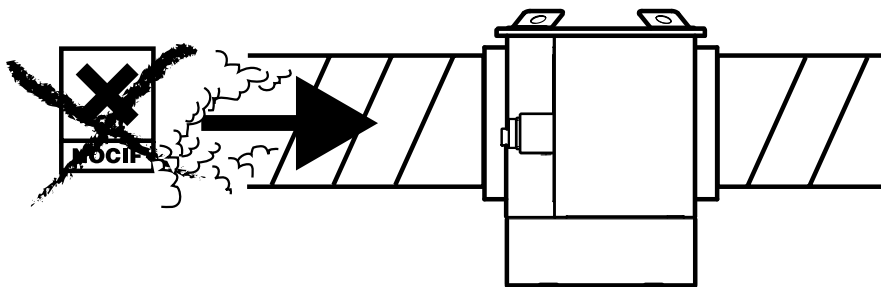
En cas d'intervention,
couper l'alimentation

2



 Ne laisser aucun corps étranger dans le caisson

3

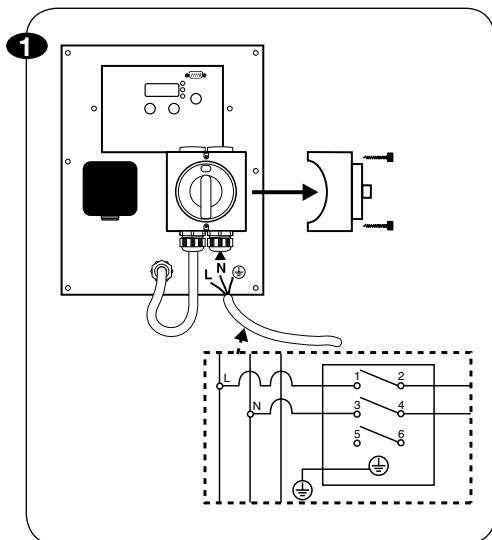


Ni vapeur de chlore, ni atmosphère explosive

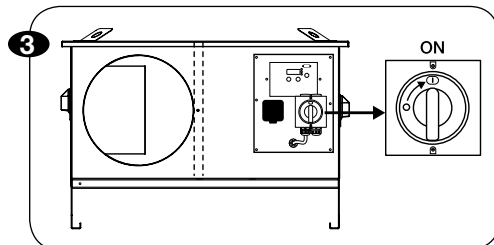


MISE EN ROUTE : Raccordement électrique

Inter de proximité



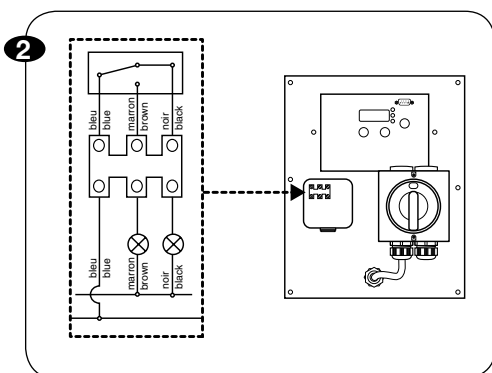
Mise en route



Attention : Le raccordement électrique se fera selon la norme NF C 15-100 dont, le moteur doit être protégé dans l'installation fixe par un dispositif omnipolaire ayant une distance d'ouverture de 3 mm par contact.
Ne pas oublier de raccorder la terre.

Type	I max. consumed (A)
Matrys 1200	2.9

Pressostat d'alarme

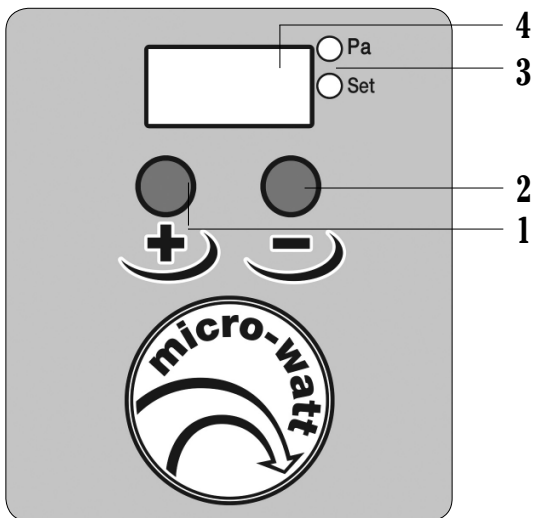


Alimentation électrique monophasé - 230 V du Matrys 1200.
 Prévoir une protection électrique adaptée, conformément à la norme NF C 15-100.



MISE EN ROUTE : Réglages

Interface



N°	Désignation	Représentation	Fonction
1	Bouton +	+	Augmente la pression maximum de 1 Pa par appui Appui prolongé = augmente la pression en rafale 2 s après, affichage de la pression en temps réel
2	Bouton -	-	Diminue la pression maximum de 1 Pa par appui Appui prolongé = diminue la pression en rafale 2 s après, affichage de la pression en temps réel
3	Leds	○ Pa ○ Set	Indique l'affichage en cours
4	Ecran		Affiche la pression... Affiche les défauts de fonctionnement (E...)

Principe

Le ventilateur est livré en régulation par pression constante (Ex C20), le C indiquant le type de régulation (pression Constante) et 20 la **pression en temps réel**, la **led Pa est allumée**.

Accès via + ou -

Les boutons + et - permettent de modifier la valeur de la pression maximum, **la led Mode est allumée**.
Après une courte période d'inactivité l'affichage revient sur la forme "**type de régulation + pression en temps réel**", **la led Pa est allumée**.



PROBLÈMES

Problèmes	Diagnostic	Solutions
Le ventilateur ne démarre pas.	Via l'interrupteur.	- Vérifiez les connexions électriques de l'interrupteur. - Vérifiez les tensions d'entrée et de sortie de l'interrupteur.
	Via le disjoncteur magnéto-thermique.	- Vérifiez compatibilité I protection avec I max consommée.
	L'écran est éteint.	- Vérifiez câblage d'alimentation interne. - Changez la carte électronique.
Le ventilateur démarre puis s'arrête.	L'écran est allumé.	- Vérifiez compatibilité I protection avec I max consommée. - Vérifiez câblage moteur.
	L'écran indique une erreur lors de l'arrêt (Ex E52).	- Résoudre l'anomalie en se reportant aux tableaux des erreurs.
Le ventilateur fonctionne à vitesse élevée sans régulation	Le ventilateur fonctionne en sécurité incendie.	- Vérifiez l'état et la connection du tube plastique transparent interne.



MESSAGE D'ERREURS

N°	Signification	Diagnostic	Solutions
E.09	Sous Tension Secteur.	L'alimentation secteur est trop basse pour garantir le fonctionnement du ventilateur.	- Contactez un électricien.
E.15	Sur Tension Secteur.	L'alimentation secteur est trop haute pour garantir le fonctionnement du ventilateur.	- Validez que l'alimentation est en monophasée 230V. - Vérifiez que le ventilateur n'a pas pris la foudre. - Contactez un électricien.
E.50	Liaison moteur débranché ou moteur HS.	Arrêt moteur.	- Vérifiez câblage moteur.
E.51	Rotor Bloqué.	Arrêt moteur.	- Vérifiez qu'un objet étranger n'empêche la rotation de la roue. - Changez le moteur. Il est impératif de remonter le tube de refroidissement autour du moteur.
E.52	Sous Performance, Fuite importante.	Le ventilateur n'arrive pas à la pression demandée.	- Vérifiez l'étanchéité et l'état du réseau (Ex : bouches, bouchons manquants...) - Vérifiez que les caractéristiques aérauliques du ventilateur soient adaptées au chantier.
E.53	Sur Performance, défaillance capteur de pression.	Pression en temps réel supérieure à P max.	- Changez le capteur de pression.
E.60	Limite Pression atteinte.	Le ventilateur fonctionne à son maximum et n'arrive pas à la pression demandée.	- Vérifiez que la pression demandée soit en adéquation avec les courbes débit-pression du ventilateur. - Vérifiez l'étanchéité et l'état du réseau (Ex : bouches, bouchons manquants...)
E.62	Limite Vitesse atteinte.	Le ventilateur fonctionne à son maximum et n'arrive pas à la pression demandée.	- Vérifiez que la pression demandée soit en adéquation avec les courbes débit-pression du ventilateur. - Vérifiez l'étanchéité et l'état du réseau (Ex : bouches, bouchons manquants...)
E.63	Limite Couple Atteinte.	Le ventilateur fonctionne à son maximum et n'arrive pas à la pression demandée.	- Vérifiez qu'un objet étranger ne freine pas la rotation de la roue. - Vérifiez l'encrassement de la roue. - Vérifiez que la roue ne frotte pas le caisson. - Vérifiez que la pression demandée soit en adéquation avec les courbes débit-pression du ventilateur. - Vérifiez l'étanchéité et l'état du réseau (Ex : bouches, bouchons manquants...)
E.88	Défaillance Touche.	Réglage impossible.	- Débloquez le ou les bouton(s) bloqués.

Tous ces numéros d'erreur disparaissent après résolution de l'anomalie.

En cas de problème vous pouvez consulter notre SAV en indiquant le n° d'identification situé sur un des côtés du caisson (exemple : 5L8459).

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

Type de matériel

Ventilateur en caisson Matrys 1200 micro-watt

est développé, conçu et fabriqué conformément aux Directives et Normes citées ci-après

Directive Machine / MD	2006/42/CE	EN ISO 12100-1 EN ISO 12100-2 EN 294
Directive CEM / EMC	89/336/CEE 2004/108/CE	EN 55014-1 EN 55104-2
Directive Basse Tension / LVD	73/23/CEE	EN 60335-1 EN 60335-2-80

Le dossier technique étant disponible.

La notice d'instruction précise en particulier les règles d'installation et d'utilisation du matériel.

Si le matériel doit être incorporé à une installation, la conformité de l'ensemble doit être réalisée et déclarée par l'incorporateur final.